

Identifikace a hodnocení konfliktních bodů v křížení zelené a dopravní infrastruktury

Návrh optimalizace mostních objektů v místech křížení zelené a dopravní infrastruktury



BRNO, 2017

Autoři

Mgr. Ivo Dostál
Mgr. Marek Havlíček, Ph.D.
RNDr. Leoš Pelikán, Ph.D.
Ing. Josef Svoboda
Ing. Jiří Jedlička

Obsah

Zkratky.....	3
Úvod	4
Identifikace a hodnocení konfliktních bodů v křížení zelené a dopravní infrastruktury na dálnicích a směrově dělených silnicích I. třídy v ČR	5
Návrh optimalizace mostních objektů v místech křížení zelené a dopravní infrastruktury.....	15
Konfliktní body na vícepruhových směrově dělených komunikacích se stávajícím objektem.....	16
Konfliktní body na vícepruhových směrově dělených komunikacích bez vhodného objektu	25
Ostatní konfliktní body dříve neuvedené.....	27
Využití informační zdroje	43

Titulní fotografie:

Dálnice D1 severně od obce Milenov, okr. Přerov (Ivo Dostál, 16. září 2015)

Zkratky

CDV	Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
ČOV	čistírna odpadních vod
ČR	Česká republika
RPDI	roční průměr denních intenzit
SMPV	Silnice pro motorová vozidla
TP	Technické podmínky (Ministerstva dopravy ČR)
VN	vodní nádrž
VZCHD	Vrstva biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců

Úvod

Následující dokument se skládá ze dvou částí odpovídajících dílčím výstupům zpracovávaným Centrem dopravního výzkumu, v. v. i. (CDV) v rámci projektu „Komplexní přístup k ochraně fauny terestrických ekosystémů před fragmentací krajiny v ČR“ (EHP-CZ02-OV-1-028-2015).

V první části nazvané „Identifikace a hodnocení konfliktních bodů v křížení zelené a dopravní infrastruktury na dálnicích a směrově dělených silnicích I. třídy v ČR“ jsou popsány výsledky praktické aplikace Metodiky pro identifikaci potenciálních střetů zelené a dopravní infrastruktury (dále uváděno jen jako „Metodika“), která byla tímto ověřena pro praktické použití.

Druhá část dokumentu představuje analýzu nejkritičtěji hodnocených míst s cílem identifikovat taková opatření, která napomůžou zlepšení průchodnosti pro volně žijící živočichy v daném místě. Neboť jde o místa s kritickou, vysokou nebo alespoň střední mírou konfliktu, návrh optimalizace tedy spočívá ve výběru lokalit, v nichž je žádoucí přednostní realizace zprůchodňujících opatření tak, aby v těchto místech byla zachována možná co největší míra soudržnosti „Vrstvy biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců“ (VZCHD).

Identifikace a hodnocení konfliktních bodů v křížení zelené a dopravní infrastruktury na dálnicích a směrově dělených silnicích I. třídy v ČR

Jako vstup pro hodnocení na národní úrovni byly využity zejména další výstupy projektu „Komplexní přístup k ochraně fauny terestrických ekosystémů před fragmentací krajiny v ČR“. Mezi ně patří VZCHD, dále pak „Databáze mostních objektů na dálnicích a směrově dělených silnicích I. třídy v ČR potenciálně vhodných pro migraci“ a „Prostorová databáze dopravních bariér v různých časových horizontech“ z níž byla využita vrstva definující prostorovou polohu a údaje o zprovoznění vícepruhových směrově dělených komunikací vč. jejich předpokládaného vývoje v budoucnosti.

Hodnocení bylo zpracováno pro všechny prostorové konflikty mezi Vrstvou biotopu VZCHD a souborem komunikací daných rozsahem sítě dálnic, vícepruhových směrově dělených silnic I. třídy a ostatních silnic, na kterých byl po přepočtu na rok 2015 (dle TP 225) dosažen roční průměr denních intenzit (RPDI) dopravy alespoň 10 000 vozidel / 24 hod. V případě významných dvoupruhových tahů s denní intenzitou nižší (avšak blížíící se) hodnotě 10 000 vozidel / 24 hod. byly hodnoceny všechny případné prostorové konflikty. Příkladem takových silnic je např. I/35, I/11 nebo I/34. V místech, kde je výstavba páteřní sítě teprve plánována (místo budoucího konfliktu), bylo zjišťováno, zda-li není v daném místě jiná komunikace nižší třídy, která by mohla být také zahrnuta, aby mohlo být ověřeno, jak navržená metodika reaguje na lokality s předpokládanou nízkou mírou konfliktu.

Celkem bylo identifikováno 181 potenciálních konfliktních bodů, pro které byl proveden výpočet hodnotících koeficientů dle Metodiky s využitím všech doporučených hodnot. Výsledné vypočtené hodnoty jsou uvedeny v tabulce 1. Uváděny jsou následující koeficienty:

- RES – resistance souboru liniových bariér v konfliktním bodu;
- A – modifikace koeficientu RES se zohledněním šířky koridoru pro $k=0,2$;
- B – rozšíření koeficientu A o parametry okolního prostředí pro $m=0,4$;
- C – rozšíření koeficientu B o přijatá mitigační opatření.

Tabulka 1. Přehled identifikovaných bodů a jejich hodnocení koeficienty popsány v Metodice

ID	POPIS	RPDI	RES	A	B	C	poznámka
1	křížení s I/6 severně od vodní nádrže (VN) Skalka	3459	0,35	0,40	0,44	0,44	
2	křížení s D6 východně od Kynšperka n/O	8025	0,95	0,93	0,93	0,46	
3	křížení s I/6 (výhledově D6) severovýchodně od letiště Karlovy Vary	11408	0,69	0,60	0,58	0,58	

ID	POPIS	RPDI	RES	A	B	C	poznámka
4	křížení s I/6 (výhledově D6) severozápadně od Bochova	9256	0,57	0,39	0,24	0,24	
5	křížení s I/6 (výhledově D6) u Herstošic	8338	0,54	0,51	0,61	0,61	
6	křížení s I/6 (výhledově D6) u Skřípové	8281	0,54	0,42	0,33	0,33	
7	křížení s I/6 (výhledově D6) u Bílence	6218	0,45	0,27	0,16	0,16	
8	křížení s I/6 (výhledově D6) severozápadně od Nového Strašecí	9917	0,59	0,42	0,25	0,25	
9	křížení s D5 u hraničního přechodu Rozvadov	12449	0,97	0,98	0,98	0,49	
10	křížení s D5 západně od Svaté Kateřiny	13332	0,98	0,98	0,98	0,83	
11	křížení s D5 severně od Přimdy	13332	0,97	0,98	0,98	0,39	
12	křížení s D5 východně od Málkovic (okr. Tachov)	16306	0,87	0,87	0,82	0,33	
13	křížení s D5 jihovýchodně od obce Kladruby	16306	0,87	0,92	0,89	0,44	
14	křížení s D5 a železniční tratí Praha - Plzeň severozápadně od Rokycan	33996	0,99	0,98	0,98	0,39	
15	křížení s D5 západně od Holoubkova	31858	0,96	0,94	0,91	0,78	
16	křížení s D5 a železniční tratí Praha - Plzeň jihozápadně od Cerhovic	31858	0,98	0,98	0,98	0,98	
17	křížení s D5 a železniční tratí Praha - Plzeň u obce Zdice	40609	0,99	0,99	0,99	0,99	
18	křížení s D5 a železniční tratí Praha - Plzeň východně od Berouna	45297	0,99	0,98	0,98	0,98	
19	křížení s I/7 (výhledově D7) jižně od Chlunčan u Loun	12610	0,65	0,54	0,63	0,63	
20	křížení s I/7 v údolí Hačky severozápadně od Chomutova	3434	0,86	0,81	0,73	0,29	
21	křížení s I/13 a tratí Ústí n/L - Most jižně od Bíliny	15206	0,93	0,91	0,87	0,87	
22	křížení s D8 jihovýchodně od obce Krásný Les	10047	0,96	0,95	0,93	0,00	
23	křížení s D8 v údolí Jílovského potoka západně od Libouchce	10047	0,96	0,97	0,96	0,24	
24	křížení s D8 a I/13 západně od Malého Chvojna	10047	0,98	0,97	0,96	0,24	
25	budoucí křížení s D8 jihovýchodně od Radejčína	0	0,00	0,00	0,00	0,00	budoucí konflikt
26	křížení s D10 severovýchodně od Staré Boleslavi	34227	1,00	1,00	1,00	1,00	
27	křížení s D10 jižně od Bakova n/J	21410	0,95	0,95	0,96	0,96	
28	křížení s D10 a tratí Praha - Turnov východně od Březiny n/J	20722	0,95	0,95	0,96	0,58	
29	křížení s I/35 (SMPV) a tratí Turnov - Liberec severovýchodně od Hodkovic n/M	26483	1,00	1,00	0,99	0,99	
30	křížení s I/13 jihozápadně od Bílého Kostela n/N	10024	0,96	0,94	0,92	0,92	

ID	POPIS	RPDI	RES	A	B	C	poznámka
31	křížení s I/35 (výhledově SMPV) jihovýchodně od Turnova	7824	0,64	0,58	0,67	0,67	
32	křížení s I/35 (výhledově SMPV) jižně od Konecchlumí	11826	0,78	0,79	0,79	0,79	
33	křížení s D11 severně od Chrástu u Poříčan	37688	1,00	1,00	1,00	0,85	
34	křížení s D11 a Labem jižně od Poděbrad	30973	0,98	0,97	0,97	0,24	
35	křížení s D11 jižně od Žehuně	24390	0,99	1,00	1,00	0,25	
36	křížení s D11 jižně od Chlumce n/C	23445	0,99	0,99	0,99	0,25	
37	křížení s I/37 (SMPV) severovýchodně od Stéblové	13376	0,97	0,97	0,97	0,97	
38	křížení s plánovanou D35 u Opatovic n/L	0	0,00	0,00	0,00	0,00	budoucí konflikt
39	křížení s plánovanou D35 mezi Borkem a Újezdem u Sezemic	0	0,00	0,00	0,00	0,00	budoucí konflikt
40	křížení s I/35 (výhledově D35) u obce Gajer	13118	0,73	0,73	0,75	0,75	
41	křížení s plánovanou D35 u Mladějova na Moravě	0	0,00	0,00	0,00	0,00	budoucí konflikt
42	křížení s plánovanou D35 severovýchodně od Maletína	0	0,00	0,00	0,00	0,00	budoucí konflikt
43	křížení s plánovanou D35 severozápadně od Maletína	0	0,00	0,00	0,00	0,00	budoucí konflikt
44	křížení s plánovanou D35 a III/315 21 východně od Mírova	600	0,14	0,11	0,11	0,11	budoucí konflikt
45	křížení s plánovanou I/43 (SMPV) jižně od obce Gruna	0	0,00	0,00	0,00	0,00	budoucí konflikt
46	křížení s plánovanou I/44 (SMPV) a tratí Zábřeh n/M - Olomouc mezi obcemi Zvole a Rájec	12034	0,88	0,88	0,88	0,88	
47	křížení s D35 severně u Mladče	17071	0,88	0,83	0,79	0,79	
48	křížení s I/46 severně od obce Bělkovice-Laštany	12978	0,66	0,56	0,56	0,56	
49	křížení s výhledovou I/43 (SMPV) severně od Boskovic	0	0,00	0,00	0,00	0,00	budoucí konflikt
50	křížení s II/377 a výhledovou I/43 (SMPV) východně od Žernovníka	1086	0,15	0,11	0,09	0,09	budoucí konflikt
51	křížení s výhledovou I/43 (SMPV) východně od Hlubokých Dvorů	0	0,00	0,00	0,00	0,00	budoucí konflikt
52	křížení s tratí Brno - Tišnov a výhledovou I/43 (SMPV) východně od Čebína	0	0,45	0,39	0,39	0,39	budoucí konflikt
53	křížení s D1 mezi Popůvkami a Kývalkou	51129	0,97	0,95	0,93	0,93	
54	křížení s D1 jihozápadně od Veverských Knínic	44136	0,96	0,96	0,94	0,94	
55	křížení s D1 a II/602 u Devíti Křížů	44136	0,97	0,96	0,94	0,94	
56	křížení s D1 severně od Lhotky	41333	0,96	0,95	0,93	0,37	
57	křížení s D1 a II/602 jihovýchodně od Velkého Meziříčí	41333	0,97	0,96	0,96	0,82	

ID	POPIS	RPDI	RES	A	B	C	poznámka
58	křížení s D1 západně od Meziříčka	39752	0,96	0,95	0,93	0,79	
59	křížení s D1 severozápadně od Pávova	39744	0,96	0,95	0,93	0,93	
60	křížení s D1 a II/523 jihovýchodně od Humpolce	40306	0,97	0,96	0,94	0,80	
61	křížení s D1 a VN Švihov u Píště	37945	0,96	0,95	0,93	0,93	
62	křížení s D1 jižně od Koberovic	37299	0,96	0,97	0,96	0,24	
63	křížení s D1 západně od Děkanovic	37945	0,96	0,95	0,93	0,93	
64	křížení s D1 východně od Střečova n/S	40671	0,96	0,98	0,97	0,48	
65	křížení s D1 u Krupičkova mlýna východně od Všechlap	41460	0,96	0,98	0,98	0,49	
66	křížení s D1 východně od Třemošnice	43913	0,96	0,97	0,97	0,24	
67	křížení s D1 a II/109 jižně od Hvězdonic	46036	0,97	0,98	0,97	0,83	
68	křížení s D4 východně od Voznice	22726	0,93	0,92	0,93	0,47	
69	křížení s D4 mezi Voznicí a Dobříší	16705	0,87	0,82	0,75	0,75	
70	křížení s I/4 (výhledově D4) severně od Dubence	14493	0,75	0,79	0,81	0,81	
71	křížení s I/4 (výhledově D4) jižně od Milína	14486	0,68	0,69	0,68	0,68	
72	křížení s I/20 (SMPV) u křižovatky Nová Hospoda	13279	0,81	0,88	0,87	0,22	
73	křížení s výhledovou D4 západně od Čimelic	0	0,00	0,00	0,00	0,00	budoucí konflikt
74	křížení s I/3 (výhledově D3) severně od Dolního Dvořiště	4816	0,38	0,42	0,25	0,25	
75	křížení s I/3 (výhledově D3) jižně od Nažidel	6318	0,46	0,29	0,17	0,17	
76	křížení s I/3 (výhledově D3) severně od Nažidel	6318	0,46	0,29	0,17	0,17	
77	křížení s I/3 (výhledově D3) jihozápadně od Kaplice	6318	0,46	0,54	0,35	0,35	
78	křížení s I/3 (výhledově D3) a tratí Č.Budějovice - Hor. Dvořiště severně od Netřebic	6726	0,61	0,56	0,56	0,56	
79	křížení s I/3 (výhledově D3) a tratí Č.Budějovice - Hor. Dvořiště jižně od Netřebic	6726	0,61	0,59	0,43	0,43	
80	křížení s I/3 (výhledově D3) a tratí Č.Budějovice - Hor. Dvořiště severně od Kaplice	9177	0,67	0,73	0,71	0,71	
81	křížení s I/3 (výhledově D3) jižně od Kamenného Újezda	8158	0,59	0,54	0,51	0,51	
82	křížení s III/155 29 a výhledovou D3 východně od Včelné	2415	0,38	0,23	0,23	0,23	budoucí konflikt
83	křížení s výhledovou D3 východně od Kamenného Újezda	0	0,00	0,00	0,00	0,00	budoucí konflikt
84	křížení s I/3 (výhledově D3) jižně od Chotýčan	11086	0,74	0,64	0,64	0,64	
85	křížení s I/3 (výhledově D3) a tratí Veselí	11086	0,82	0,78	0,69	0,69	

ID	POPIS	RPDI	RES	A	B	C	poznámka
	n/L - Č.Budějovice severovýchodně od Chotýčan						
86	křížení s I/3 (výhledově D3) a tratí Veselí n/L - Č.Budějovice jižně od Neplachova	10126	0,78	0,76	0,78	0,78	
87	křížení s I/3 (výhledově D3) a tratí Veselí n/L - Č.Budějovice u Horusického rybníka	10126	0,82	0,75	0,80	0,80	
88	křížení s D3 a tratí Tábor - Veselí n/L severně od Veselí n/L	11618	0,98	0,98	0,98	0,24	
89	křížení s D3 a tratí Tábor - Veselí n/L východně od Dráchova	12614	0,99	0,99	0,99	0,49	
90	křížení s D3 a tratí Tábor - Veselí n/L severovýchodně od Roudné	12037	0,97	0,96	0,96	0,24	
91	křížení s D3 a III/135 31 jihovýchodně od Plané n/L	12037	0,85	0,85	0,82	0,41	
92	křížení s D3 východně od Plané n/L	12037	0,97	0,98	0,97	0,24	
93	křížení s výhledovou D3 a tratí Praha - Tábor jižně od Ješetic	0	0,35	0,40	0,44	0,44	budoucí konflikt
94	křížení s výhledovou D3 východně od Neveklova	0	0,00	0,00	0,00	0,00	budoucí konflikt
95	křížení s I/27 (výhledově SMPV) jihovýchodně od Chlumčan	17259	0,79	0,72	0,79	0,79	
96	křížení s I/20 (výhledově SMPV) jihovýchodně od Losiné	12247	0,71	0,64	0,57	0,57	
97	křížení s I/37 (výhledově D11) severně od Kocbeří	8057	0,53	0,42	0,25	0,25	
98	křížení s I/16 (výhledově D11) jižně od Zlaté Olešnice	2012	0,19	0,11	0,09	0,09	
99	křížení s I/16 (výhledově D11) s prostoru hraničního přechodu Královec	1554	0,24	0,19	0,21	0,21	
100	křížení s D52 a III/425 10 jihovýchodně od Smolína	17550	0,92	0,92	0,89	0,89	
101	křížení s D2 a II/425 jižně od Velkých Němčic	25888	0,96	0,98	0,98	0,98	
102	křížení s D2 a tratí Břeclav - Kúty jihovýchodně od Lanžhota	13506	0,90	0,86	0,80	0,40	
103	křížení s D2, řekou Moravou a II/425 v prostoru bývalého přechodu Lanžhot	13506	0,98	0,98	0,97	0,49	
105	křížení s I/52 (výhledově D52) jihozápadně od Bavor	9419	0,64	0,61	0,61	0,61	
106	křížení s D1 jihozápadně od Vyškova	37237	0,96	0,97	0,97	0,97	
107	křížení s výhledovou D55, tratí Přerov - Břeclav a řekou Moravou severozápadně od Strážnice	0	0,45	0,27	0,16	0,16	budoucí konflikt
108	křížení s II/426, výhledovou D55, tratí Přerov - Břeclav a Kyjov - Veselí n/M severně od Strážnice	3351	0,61	0,45	0,43	0,43	budoucí konflikt
109	křížení s I/55 (výhledově D55) a tratí Přerov - Břeclav západně od Spytihněvi	13355	0,81	0,79	0,81	0,81	
110	křížení s D55 a tratí Přerov - Břeclav severně od Tlumačova	14047	0,99	0,99	0,99	0,84	

ID	POPIS	RPDI	RES	A	B	C	poznámka
111	křížení s II/490 a výhledovou D49 jihovýchodně od Horního Lapače	7726	0,52	0,40	0,44	0,44	
112	křížení s III/491 5 a výhledovou D49 severozápadně od Slušovic	881	0,14	0,09	0,08	0,08	budoucí konflikt
113	křížení s II/491 a výhledovou D49 jižně od Slušovic	6324	0,55	0,37	0,22	0,22	
114	křížení s I/49 a výhledovou D49 a železniční tratí Otrokovice - Vizovice mezi Zádveřicemi a Vizovicemi	11771	0,76	0,70	0,69	0,69	
115	křížení s výhledovou D49 východně od Bratřejova	0	0,00	0,00	0,00	0,00	budoucí konflikt
116	křížení s výhledovou D49 jižně od Pozděchova	0	0,00	0,00	0,00	0,00	budoucí konflikt
117	křížení s I/49 a výhledovou D49 v Lyském průsmyku	1428	0,55	0,46	0,44	0,44	
118	křížení s D1 severozápadně od Milenova	25384	1,00	0,99	0,99	0,85	
119	křížení s D1 severovýchodně od Milenova	25384	1,00	1,00	1,00	1,00	
120	křížení s D1 jihozápadně od Hrabůvky	25384	1,00	1,00	1,00	0,50	
121	křížení s I/57 (výhledově SMPV), Vsetínskou Bečvou a tratí Hranice - Púchov jihozápadně od Brňova	12212	0,97	0,97	0,97	0,97	
122	křížení s I/57 (výhledově SMPV), Vsetínskou Bečvou a tratí Hranice - Púchov jihozápadně od Bystřičky	10767	0,83	0,86	0,88	0,88	
123	křížení s I/57 (SMPV), Vsetínskou Bečvou a tratí Hranice - Púchov severozápadně od Vsetína	9301	0,90	0,86	0,90	0,76	
124	křížení s I/57 (výhledově SMPV), Vsetínskou Bečvou a tratí Hranice - Púchov jižně od Vsetína	12516	0,82	0,79	0,81	0,81	
125	křížení s D1 a tratí Hranice - Ostrava severovýchodně od Hranic	18469	0,99	0,99	0,99	0,25	
126	křížení s I/48 (výhledově D48) jižně od Dubu u N.Jičína	14752	0,81	0,76	0,71	0,71	
127	křížení s výhledovou SMPV I/35 jihozápadně od Palačova	0	0,00	0,00	0,00	0,00	budoucí konflikt
128	křížení s D1 západně od Hynčic	15671	0,99	0,99	0,99	0,49	
129	křížení s D1 mezi Mankovicemi a Odrami	15671	0,98	0,98	0,98	0,24	
130	křížení s D1 severně od Suchdola n/O	15369	0,98	0,98	0,98	0,20	
131	křížení s D1 jižně od Bílova u Fulneku	14727	0,98	0,98	0,98	0,39	
132	křížení s D1 u Klimkovic	17048	0,99	0,98	0,98	0,00	
133	křížení s I/48 (výhledově D48) mezi Novým Jičínem a Libhoští	21413	0,88	0,83	0,82	0,82	
134	křížení s D48 východně od Rychaltic	14542	0,98	0,98	0,98	0,98	
135	křížení s I/11 a tratí Bohumín - Žilina v prostoru hraničního přechodu Mosty u Jablunkova	7071	0,75	0,65	0,68	0,68	

ID	POPIS	RPDI	RES	A	B	C	poznámka
136	křížení s I/11 jižně od Jablunkova	6759	0,63	0,67	0,70	0,18	
137	křížení s I/19 u Drhovic	8742	0,61	0,56	0,38	0,38	
138	křížení s plánovanou I/43 (SMPV) východně od Městečka Trnávky	0	0,00	0,00	0,00	0,00	budoucí konflikt
139	křížení s I/3 severně od Benešova	23539	0,84	0,83	0,79	0,79	
140	křížení s I/3 severně od Miličína	11509	0,69	0,58	0,42	0,42	
141	křížení s I/4 jižně od Čimelic	12675	0,72	0,61	0,61	0,61	
142	křížení s I/20 jihovýchodně od Písku	13870	0,74	0,69	0,75	0,75	
143	křížení s I/20 západně od Češňovic	11539	0,63	0,52	0,61	0,61	
144	křížení s II/385 jihovýchodně od Čebína	13040	0,66	0,54	0,45	0,45	
145	křížení s I/43 severně od Lipůvky	13526	0,74	0,73	0,79	0,79	
146	křížení s I/43 jižně od Černé Hory	13526	0,67	0,53	0,34	0,34	
147	křížení s I/43 a tratí Brno - Česká Třebová jižně od Letovic	9565	0,84	0,81	0,80	0,80	
148	křížení s I/50 a tratí Kunovice - Bojkovice severozápadně od Uherského Brodu	10393	0,83	0,82	0,84	0,84	
149	křížení s I/40 mezi Břeclaví a Poštornou	17562	0,80	0,88	0,93	0,79	
150	křížení s I/35 východně od Hřebče	12527	0,72	0,61	0,45	0,38	
151	křížení s I/35 západně od Studené Loučky	10400	0,67	0,53	0,34	0,34	
152	křížení s I/35 východně od Studené Loučky	10400	0,67	0,53	0,34	0,34	
153	křížení s I/47 a tratí Přerov - Hranice jižně od Jezernice	14315	0,92	0,92	0,93	0,93	
154	křížení s I/47 a tratí Přerov - Hranice jihovýchodně od Slavíče	14315	0,92	0,92	0,92	0,92	
155	křížení s I/58 západně od Krmelína	9924	0,59	0,52	0,57	0,57	
156	křížení s I/56 a řekou Ostravicí severozápadně od Pržna	11059	0,78	0,76	0,81	0,81	
157	křížení s výhledovou SMPV I/35 mezi Porubou a Lešnou	3252	0,29	0,23	0,25	0,25	budoucí konflikt
158	křížení s I/35, Rožnovskou Bečvou a tratí Val.Meziříčí - Rožnov p/R mezi Hrachovcem a Zašovou	16132	0,82	0,81	0,77	0,77	
159	křížení s I/35, Rožnovskou Bečvou a tratí Val.Meziříčí - Rožnov p/R mezi Zubřím a Rožnovem p/R	15182	0,77	0,77	0,84	0,84	
160	křížení s I/38 jižně od Štoků	13795	0,67	0,67	0,61	0,61	
161	křížení s I/34 jižně od Vystrkova	13621	0,74	0,72	0,70	0,70	
162	křížení s I/34 severně od Pelhřimova	13102	0,73	0,62	0,70	0,35	
163	křížení s I/38 a tratí Havl.Brod - Kolín severně od Kutné Hory	9970	0,81	0,78	0,82	0,82	
164	křížení s I/14 jihovýchodně od Trebechovic p/O	11782	0,63	0,52	0,32	0,32	
165	křížení s I/35 jihovýchodně od Týniště n/O	11875	0,63	0,64	0,64	0,64	
166	křížení s I/35 jihovýchodně od Hradce	13605	0,67	0,53	0,35	0,35	

ID	POPIS	RPDI	RES	A	B	C	poznámka
	Králové						
167	křížení s I/33 severovýchodně od VN Rozkoš	10068	0,59	0,63	0,70	0,70	
168	křížení s I/16 jihovýchodně od Sobotky	11200	0,69	0,69	0,69	0,69	
169	křížení s I/16 východně od Martinovic	10746	0,61	0,45	0,27	0,27	
170	křížení s peáží silnic I/9 a I/13 severovýchodně od Nového Boru	12237	0,78	0,70	0,58	0,58	
171	křížení se silnicí I/62, II/261, tratí Ústí n/L - Děčín, tratí Kolín - Děčín a Labem jižně od Dobkovic	10037	0,97	0,96	0,97	0,97	
172	křížení se silnicí I/30, II/261, tratí Praha - Ústí n/L, tratí Kolín - Děčín a Labem severně od Sebusína	10439	0,98	0,97	0,97	0,97	
173	křížení s D3 jihozápadně od Myslkovic	12037	0,99	0,99	0,99	0,49	
174	křížení s I/3, Lužnicí a tratí Tábor - Veselí n/L severně od Roudné	1934	0,65	0,51	0,31	0,31	budoucí konflikt
175	křížení s I/18 severozápadně od Dubence	13130	0,73	0,66	0,73	0,73	
176	křížení s I/34 a tratí Veselí n/L - Jihlava severovýchodně od Jindřichova Hradce	10879	0,80	0,73	0,62	0,62	
177	křížení s I/3 a tratí Č.Budějovice - Hor. Dvořiště jižně od Boršova n/V	16210	0,78	0,75	0,70	0,70	
179	křížení s I/34 západně od Lišova	10979	0,68	0,63	0,56	0,56	
180	křížení s I/34 západně od Třeboně	13414	0,66	0,59	0,59	0,59	
181	křížení s I/35 u Týnišťka	14599	0,76	0,72	0,75	0,75	
182	křížení s I/17 a výhledovou D35 západně od Zámrska	4685	0,38	0,34	0,27	0,27	

Neboť jde o hodnocení konfliktů na existující infrastruktuře, byl pro celkové hodnocení využit koeficient označený v Metodice jako „C“. V tabulce 2 jsou uvedeny lokality s nejvyšší hodnotou koeficientu. V těchto lokalitách lze předpokládat nejvyšší míru ohrožení soudržnosti hodnocené ekologické sítě. Jde o místa, kterým by měla být věnována nejvyšší priorita při analýze potřebných zprůchodňujících opatření ve smyslu TP č. 180, např. při přípravě rekonstrukcí infrastruktury, zejména jde-li o lokality s přímou vazbou na jádrová území definovaná ve VZCHD. V tabulce jsou uvedeny také odkazy na související kritická místa, ke kterým byly v rámci přípravy Vrstvy biotopu VZCHD zpracovány podrobné formuláře popisující stav lokality.

Dle očekávání ve výsledcích převažují lokality na starších komunikacích dálničního typu (D1, D5, D10), při jejichž výstavbě nebyl brán ohled na potřeby migrace volně žijících živočichů a doposud nebyly rekonstruovány. Jedinou lokalitou v seznamu vysoce závažných konfliktů na dálniční komunikaci vystavěné po roce 2005 je křížení na D48 východně od Rychaltic. Druhou skupinou vysoce závažných konfliktů jsou silnice I. třídy (vč. dvoupruhových) v kumulaci se souborem dalších bariér, obvykle lokalizované do sevřených říčních údolí (oblast Vsetínské a Rožnovské Bečvy, údolí Labe).

Tabulka 2. Místa vysoce závažných konfliktů, ve kterých je významně ohrožena soudržnost ekologické sítě definované Vrstvou biotopu VZCHD

ID	POPIS	komunikace	koef. C	kritické místo
26	křížení s D10 severovýchodně od Staré Boleslavi	D10	1,00	37
119	křížení s D1 severovýchodně od Milenova	D1	1,00	144
29	křížení s I/35 (SMPV) a tratí Turnov - Liberec severovýchodně od Hodkovic n/M	I/35	0,99	14
17	křížení s D5 a železniční tratí Praha - Plzeň u obce Zdice	D5	0,99	84
16	křížení s D5 a železniční tratí Praha - Plzeň jihozápadně od Cerhovic	D5	0,98	247
18	křížení s D5 a železniční tratí Praha - Plzeň východně od Berouna	D5	0,98	36
134	křížení s D48 východně od Rychaltic	D48	0,98	152
101	křížení s D2 a II/425 jižně od Velkých Němčic	D2	0,98	108
171	křížení se silnicí I/62, II/261, tratí Ústí n/L - Děčín, tratí Kolín - Děčín a Labem jižně od Dobkovic	I/62	0,97	193
172	křížení se silnicí I/30, II/261, tratí Praha - Ústí n/L, tratí Kolín - Děčín a Labem severně od Sebzúna	I/30	0,97	194
37	křížení s I/37 (SMPV) severovýchodně od Stěblové	I/37	0,97	46
106	křížení s D1 jihozápadně od Vyškova	D1	0,97	122
121	křížení s I/57 (výhledově SMPV), Vsetínskou Bečvou a tratí Hranice - Púchov jihozápadně od Brňova	I/57	0,97	178
27	křížení s D10 jižně od Bakova n/J	D10	0,96	38
55	křížení s D1 a II/602 u Devíti Křížů	D1	0,94	127
54	křížení s D1 jihozápadně od Veverských Knínic	D1	0,94	104
53	křížení s D1 mezi Popůvkami a Kývalkou	D1	0,93	105
59	křížení s D1 severozápadně od Pávova	D1	0,93	124
153	křížení s I/47 a tratí Přerov - Hranice jižně od Jezernice	I/47	0,93	142
63	křížení s D1 západně od Děkanovic	D1	0,93	31
61	křížení s D1 a VN Švihov u Píště	D1	0,93	121
30	křížení s I/13 jihozápadně od Bílého Kostela n/N	I/13	0,92	8
154	křížení s I/47 a tratí Přerov - Hranice jihovýchodně od Slaviče	I/47	0,92	137
100	křížení s D52 a III/425 10 jihovýchodně od Smolína	D52	0,89	102
46	křížení s plánovanou I/44 (SMPV) a tratí Zábřeh n/M - Olomouc mezi obcemi Zvole a Rájec	I/44	0,88	138
122	křížení s I/57 (výhledově SMPV), Vsetínskou Bečvou a tratí Hranice - Púchov jihozápadně od Bystřičky	I/57	0,88	177
21	křížení s I/13 a tratí Ústí n/L - Most jižně od Bíliny	I/13	0,87	195
33	křížení s D11 severně od Chrástu u Poříčan	D11	0,85	77
118	křížení s D1 severozápadně od Milenova	D1	0,85	136
110	křížení s D55 a tratí Přerov - Břeclav severně od Tlumačova	D55	0,84	186
159	křížení s I/35, Rožnovskou Bečvou a tratí Val.Meziříčí	I/35	0,84	168

ID	POPIS	komunikace	koef. C	kritické místo
	- Rožnov p/R mezi Zubřím a Rožnovem p/R			
148	křížení s I/50 a tratí Kunovice - Bojkovice severozápadně od Uherského Brodu	I/50	0,84	180
10	křížení s D5 západně od Svaté Kateřiny	D5	0,83	94
67	křížení s D1 a II/109 jižně od Hvězdonic	D1	0,83	58
163	křížení s I/38 a tratí Havl.Brod - Kolín severně od Kutné Hory	I/38	0,82	63
133	křížení s I/48 (výhledově D48) mezi Novým Jičínem a Libhoští	I/48	0,82	165
57	křížení s D1 a II/602 jihovýchodně od Velkého Meziříčí	D1	0,82	126
70	křížení s I/4 (výhledově D4) severně od Dubence	I/4	0,81	32
109	křížení s I/55 (výhledově D55) a tratí Přerov - Břeclav západně od Spytihněvi	I/55	0,81	182
124	křížení s I/57 (výhledově SMPV), Vsetínskou Bečvou a tratí Hranice - Púchov jižně od Vsetína	I/57	0,81	189
156	křížení s I/56 a řekou Ostravicí severozápadně od Pržna	I/56	0,81	153
147	křížení s I/43 a tratí Brno - Česká Třebová jižně od Letovic	I/43	0,80	116
87	křížení s I/3 (výhledově D3) a tratí Veselí n/L - Č.Budějovice u Horusického rybníka	I/3	0,80	251
60	křížení s D1 a II/523 jihovýchodně od Humpolce	D1	0,80	123

Návrh optimalizace mostních objektů v místech křížení zelené a dopravní infrastruktury

V návaznosti na hodnocení jednotlivých konfliktních bodů zpracované v předchozí kapitole jako praktický výstup byl zpracován také přehled lokalit, kde je možné zlepšit průchodnost dopravní infrastruktury pro velké savce pomocí adaptace a technických úprav již existujících migračních objektů. Tento přehled vychází z Databáze mostních objektů na dálnicích a směrově dělených silnicích I. třídy v ČR potenciálně vhodných pro migraci, která byla zpracována v dřívější fázi řešení projektu.

Do přehledu byly zahrnuty všechny potenciální konfliktní body, které získaly v předchozím hodnocení míru závažnosti na úrovni $C > 0,40$, což představuje lokality na dolní hranici střední závažnosti míry konfliktu. Pro každý z hodnocených konfliktních bodů byla vytvořena jednoduchá popisná karta zpřehledňující popis řešené lokality i jednoduchý seznam navrhovaných opatření zlepšujících průchodnost v daném místě zejména s ohledem na velké živočichy. Pro lepší orientaci byly lokality rozříděny do trojice seznamů, které jednoznačně odlišují konfliktní místa z hlediska jejich charakteristiky:

- 1) Konfliktní body na vícepruhových směrově dělených komunikacích (dálnice, silnice pro motorová vozidla) se stávajícím objektem
- 2) Konfliktní body na vícepruhových směrově dělených komunikacích bez vhodného objektu
- 3) Ostatní konfliktní body

V rámci každého ze seznamů jsou popisované konfliktní body seřazeny podle míry závažnosti konfliktu určené v první části tohoto dokumentu podle koeficientu označeného „C“.

Konfliktní body na vícepruhových směrově dělených komunikacích se stávajícím objektem

Nejdůležitější z trojice prezentovaných seznamů navrhovaných opatření v konfliktních místech. Vzhledem k charakteru převáděné komunikace (většinou dálnice příp. SMPV) jde o lokality, kde obvykle nemají živočišné jiné možnosti překonání komunikace než využití nějakého průchodu, je-li jaký k dispozici. Jsou navrhována opatření jak stavebně-technického charakteru (stavební úprava objektu, změna rozměrů), tak i z pohledu managementu území (dosadba vegetace, omezení oplocení aj.)

ID KONFLIKTNÍHO BODU 119	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D1 severovýchodně od Milenova	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 144
OZNAČENÍ OBJEKTU D1-366	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU Most na D1 přes Milenovský potok Přesypaný objekt - dvojklenba. Volná šířka v podmostí 2x10.419m, maximální volná výška v podmostí 3.98m. Délka průchodu 55 m.	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - zvýšení světlosti objektu; bude nutná změna rozměrů - terénní úprava okolí objektu - omezení oplocení v okolí objektu pro zachování volného průchodu do okolní krajiny 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 29	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/35 (SMPV) a tratí Turnov - Liberec severovýchodně od Hodkovic n/M	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 14
OZNAČENÍ OBJEKTU 35-037	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU Most přes řeku Mohelku a stezku Dva samostatné jednoplošné mosty (pro každý jízdní pás samostatně). Úzký průchod s minimální výškou pod mostem 2 - 3 m, koryto Mohelky vede ve hlubokém betonovém korytu. Pod sousedním železničním mostem vede pěšina o šířce cca 1m.	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - zvýšení světlosti objektu; bude nutná zásadní změna rozměrů a stavebního uspořádání v podmostí - terénní úprava okolí objektu 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 101	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D2 a II/425 jižně od Velkých Němčic	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 108
OZNAČENÍ OBJEKTU D2-025	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU Dálniční most přes Novoveský potok Přesýpaný most, výška nad terénem cca 2 m, šířka průchodu 3 m, výška násypu 8,5 m. Délka přibližně 70 m.	
D2-026	Dálniční most přes polní cestu Přesýpaný most, šířka průchodu 5 – 6 m, výška 4 m, délka 26 m. Podmostí tvořeno polní cestou.	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - zvýšení světlosti objektu; zvětšením šířky objektu - do zvětšeného profilu osazení zelených pásů - ochrana okolí pro zachování volného průchodu do okolní krajiny – omezení oplocení pozemků sadů a vinic - na západní straně osazení izolační zeleně pro odstínění objektu lehké výroby 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 17	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D5 a železniční tratí Praha - Plzeň u obce Zdice	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 84
OZNAČENÍ OBJEKTU D5-031	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU Most v km 25,449 přes Červený potok Podchod pod dálnicí - výška 2 m, šířka cca 20 m, kamenité a betonové suché břehy, malá hloubka vody.	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - zvýšení světlosti objektu; úprava podmostí pro zvýšení podchodné výšky - odhlučnění objektu - ochrana okolí před růstem zástavby pro zachování volného průchodu do okolní krajiny 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 106	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D1 jihozápadně od Vyškova	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 122
OZNAČENÍ OBJEKTU D1-267	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU Dálniční most přes Roštěnický potok Dostatečně světelný podchod pod dálnicí, migrační potenciál snížený v důsledku šikmého podmostí tvořeného pevným povrchem. Průchodná šířka tvořena výhradně vodním tokem	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - úprava šikmého podmostí – změna tvaru, vytvoření zelených pásů podél potoka - odhlučnění dilatací mostu - dosadba a údržba rozptýlené krajinné zeleně 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 61	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D1 a VN Švihov u Píště	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 121
OZNAČENÍ OBJEKTU D1-075	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU Silniční most přes Želivku u obce Hroznětice Část dvoupatrového mostu pochází stavebně z období výstavby Československé dálnice v letech 1939-1942. Při výstavbě D1 na konci 70. letch byl rozšířen o horní část. Jako migrační průchod je most vhodný pouze v období zámruzu hladiny VN Švihov. Výška nad hladinou 10 – 12 metrů.	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ - stavební úprava technického řešení na vojslavickém předmostí – zajištění trvale průchodného zeleného pásu		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 63	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D1 západně od Děkanovic	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 31
OZNAČENÍ OBJEKTU D1-069	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU Nadjezd lesní cesty Existující nadjezd není vhodný jako migrační objekt, slouží pouze pro převedení lesní cesty. Šířka cca 7 metrů, délka 60 m, povrch asfaltový.	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ - v prostoru kritického místa tvořeného střetem dálnice D1 s celým lesním komplexem vybudovat dostatečně široký nadchod s oplocením navádějícím živočichy k jeho využití - omezení lovu v těsné blízkosti nadchodu		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 33	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D11 severně od Chrástu u Poříčan	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 77
OZNAČENÍ OBJEKTU D11-021	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU Dálniční most přes silnici III/330 8 Existující objekt je celkově určený pouze pro převedení silnice III. třídy pod dálnicí, po stranách zbývá prostor méně než 0,5 m. Podmostí je tak prakticky plně tvořeno asfaltovým povrchem.	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ - zvětšení objektu o dostatečně široký zelený pás podél silnice III. třídy - výsadba naváděcí krajinné zeleně v širším okolí objektu		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 110	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D55 a tratí Přerov - Břeclav severně od Tlumačova	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 186
OZNAČENÍ OBJEKTU D55-027	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU Most přes polní cestu a otevřený odpad Relativně dostatečně rozměrný objekt má migrační potenciál snížený v důsledku úplně nevhodně provedeného podmostí – jednak se zde nachází převáděná asfaltová cesta a jednak bezejmenná vodoteč vedená kompletně v kameny zpevněném korytu. Efektivní šířka pro migraci je dále snížena zešíkmením obou opět mostu, taktéž v kamenném provedení.	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ		
<ul style="list-style-type: none"> - technická úprava podmostí – zvětšení efektivní migrační šířky úpravou zešíkmení, vybudování zeleného pásu vedle asfaltové cesty, vodoteč vedena v přírodě blízkém prostředí. - omezení technických opatření na železnici a silnici I/55 omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí atd. - výsadba naváděcí krajinné zeleně v širším okolí objektu (přirozené přesměrování koridoru od objektu D55-027a jehož okolí je intenzivně využíváno pro chov koní a další aktivity) 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 10	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D5 západně od Svaté Kateřiny	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 94
OZNAČENÍ OBJEKTU D5-147	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU Most přes lesní cestu v km 141,910 Přesypaný objekt rozměrově vhodný pro migraci drobných a středně velkých živočichů. Nevhodný pro velké šelmy. Podmostí tvořeno polní cestou.	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ		
<ul style="list-style-type: none"> - zvětšení šířky objektu - zřízení zeleného pásu podél polní cesty - omezení lovu v těsné blízkosti objektu 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 67	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D1 a II/109 jižně od Hvězdonic	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 58
OZNAČENÍ OBJEKTU D1-035	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU Most přes Drhlovský potok Rozměrově vyhovující objekt má snížený migrační potenciál v důsledku křižovatky tří asfaltových komunikací využívaných jako sjezd z dálnice D1	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ		
<ul style="list-style-type: none"> - úprava podmostí, zřízení zeleného pásu s křovinami - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí - odstranění reklamních zařízení - management vegetace v těsné blízkosti silnic procházejících v podmostí – odstranění husté vegetace přiléhající těsně k silnici 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 57	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D1 a II/602 jihovýchodně od Velkého Meziříčí	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 126
OZNAČENÍ OBJEKTU D1-184	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU Dálniční most přes silnici II/602 Rozměrově vyhovující třípolový objekt má prakticky nulový migrační potenciál neboť je využit pro převedení silnice II/602 pod dálnicí. Krajiní pole jsou tvořena zešikmenými svahy zpevněnými betonem	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - úprava podmostí, zřízení zeleného pásu s křovinami v krajních polích mostu - alternativně vybudování nové objektu v klidnější části kritického místa - omezení technických opatření na II/602 omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí - management vegetace v těsné blízkosti silnice procházejících v podmostí – odstranění husté vegetace přiléhající těsně k silnici - omezení lovu v těsné blízkosti objektu 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 58	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D1 západně od Meziříčka	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 125
OZNAČENÍ OBJEKTU D1-162	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU Dálniční most přes lesní cestu Rozměrově nevhovující objekt je určen pro převedení lesní cesty pod dálnicí. Ta vyplňuje beze zbytku celé podmostí.	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - úprava rozměrů objektu – zvětšení šířky migračního průchodu - zřízení zeleného pásu s křovinami podél lesní cesty - omezení lovu v těsné blízkosti objektu 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 15	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D5 západně od Holoubkova	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 60
OZNAČENÍ OBJEKTU D5-059	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU Most na D5 přes potok a lesní cestu v km 54,717 S rozměry 6 m výška x 27 m šířka při standardní délce průchodu 25 m jde o relativně rozměrově vhodný objekt. Technické řešení podmostí z něj však činí nevhovující objekt pro migraci zájmových druhů.	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - technická úprava podmostí – odstranění překážek v podobě zábradlí, úprava vodoteče, celkové přizpůsobení povrchu přírodním podmínkám vč. ozelenění - odhlučnění objektu - omezení lovu v těsné blízkosti objektu 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 123	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/57 (SMPV), Vsetínskou Bečvou a tratí Hranice - Púchov severozápadně od Vsetína	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 171
OZNAČENÍ OBJEKTU 57-062	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU Most přes řeku Bečvu za obcí Jablůnka Relativně světlý objekt jehož technické řešení podmostí je naprosto nevhodné pro migraci zájmových druhů. Jedna průchozí část suchá je tvořena kamenným záhozem a má výrazně sníženou podchodnou výšku, druhá je tvořena cyklostezkou.	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - technická úprava podmostí – vytvoření zeleného vegetačního pásu - omezení technických opatření na železnici a souběžné silnici omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí atd. - dosadba a údržba naváděcí krajinné zeleně - odhlučnění objektu - provedení terénních úprav pro snadnější překonání řeky a dráhy 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 28	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D10 a tratí Praha - Turnov východně od Březiny n/J	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 78
OZNAČENÍ OBJEKTU 10-037	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU Most přes říčku Žehrovku a žel. trať u obce Březina Dálniční most vyhovuje svými rozměry jako významný migrační objekt. Jeho migrační potenciál je snížen železnicí a vodním tokem. V těsné blízkosti mostu se nachází oplocená zástavba (rybí sádky).	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - provedení terénních úprav pro snadnější překonání vodního toku a dráhy - dosadba a údržba izolační zeleně od obce Březina 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 120	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D1 jihu západně od Hrabůvky	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 137
OZNAČENÍ OBJEKTU D1-368	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU Most na D1 přes Uhřinovský potok Most o 4 polích. Vhodný pro migraci zájmových druhů, avšak umístěn v nevhodném biotopu (agrární bezlesí).	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - úprava podmostí – vytvoření zeleného vegetačního pásu - odhlučnění objektu - dosadba a údržba naváděcí krajinné zeleně 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 89	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D3 a tratí Tábor - Veselí n/L východně od Dráchova	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 218
OZNAČENÍ OBJEKTU D3-154	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU Dálniční most přes Doňovský potok Dobrý migrační objekt, který je navržen vyhovujícím způsobem. Prvkem omezujícím migrační trasu v okolí mostu je antropogenní rušení západně od objektu (hotel, kemp, stavebniny, ostatní zástavba).	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - odhlučnění objektu - omezit oplocení v okolí objektu - omezení lovu v těsné blízkosti objektu - omezení technických opatření na železnici a souběžné původní silnici I/3 omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí atd 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 173	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D3 jihozápadně od Myslkovic	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 217
OZNAČENÍ OBJEKTU D3-143	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU Most přes Myslkovický potok a biokoridor Osmipolový most vedoucí přes rybník s možností migrace po okrajích. Rozměrově vyhovující objekt.	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - ozelenění podmostí - omezení lovu v těsné blízkosti objektu 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 128	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D1 západně od Hynčic	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD ---
OZNAČENÍ OBJEKTU D1-385	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU Most na D1 přes místní vodoteč a polní cestu Kvalitní a rozměrově vhodný objekt vhodný pro migraci zájmových druhů, podmostí tvořeno polní cestou a drobnou vodotečí. Objekt vybaven protihlukovou stěnou po obou stranách.	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - nejsou navržena 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 9	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D5 u hraničního přechodu Rozvadov	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 82
OZNAČENÍ OBJEKTU D1-159	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU Hraniční most se SRN Most ležící na státní hranici ČR / SRN. Je ve správě orgánů SRN.	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - nejsou navržena 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 65	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D1 u Krupičkova mlýna východně od Všechlap	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 51
OZNAČENÍ OBJEKTU D1-047	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU Most na dálnici D1 přes řeku Blanici Kvalitně migrační objekt, který je navržen vyhovujícím způsobem. Prvkem omezujícím migrační trasu v okolí mostu je antropogenní rušení východně od mostu.	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezovat antropogenní zásahy (zástavba, oplocení) - dosadba a údržba zeleně v podmostí 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 103	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D2, řekou Moravou a II/425 v prostoru bývalého přechodu Lanžhot	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 101
OZNAČENÍ OBJEKTU D2-052	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU Dálniční most přes Moravu a silnici I/2 Z hlediska potenciálu pro migraci zájmových druhů má tento most estakádového typu omezení daná stavem jeho podmostí (skládka inertního materiálu), blízkosti objektu pro bydlení a zejména podmostím vedenou silnicí II. třídy, která je prakticky v celé délce vybavena svodidly po obou stranách.	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na silnici v podmostí omezujících průchodnost – svodidla - omezovat antropogenní zásahy (zástavba, oplocení, skládka inertního materiálu) - odhlučnění mostu (dilatace) - dosadba a údržba zeleně v podmostí 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 64	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D1 východně od Střechova n/S	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD ---
OZNAČENÍ OBJEKTU D1-056	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU Dálniční most přes Štěpánovský potok u obce Střechov Kvalitní migrační objekt, který je navržen vyhovujícím způsobem. Nevhodně realizovaným prvkem v podmostí je vedení potoka v šikmém korytě zpevněném betonovými panely, které není průchodné.	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - odhlučnění mostu (dilatace) - technická úprava koryta potoku – zprůchodnění břehů 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 68	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D4 východně od Voznice	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 33
OZNAČENÍ OBJEKTU 4-019	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU Most přes údolí potoků a cestu k mlýnu pod obcí Voznice Významný dálniční most (délka přemostění 250 metrů, výška nad terénem 14 metrů) v členitém terénu na okraji obce Voznice. Průchodnost podmostí je jednostranně omezena jednak tokem Voznického potoka, oplocením místní ČOV a začátkem zástavby.	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezovat antropogenní zásahy (zástavba, oplocení) - zlepšení průchodnosti migrační trasy v oblasti severozápadně od konfliktního místa směrem na PP Andělské schody (přivaděč do obce, zástavba) 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 2	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D6 východně od Kynšperka n/O	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 198
OZNAČENÍ OBJEKTU 6-067	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU Most přes regionální biokoridor Rozměrově vyhovující objekt, jehož migrační potenciál snižuje doprovodná komunikace vedená souběžně s dálnicí a mohutné oplocení blízké obory.	
6-068	Most přes zoologickou lokalitu Rozměrově vyhovující objekt, jehož migrační potenciál snižuje doprovodná komunikace vedená souběžně s dálnicí a mohutné oplocení blízké obory	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - zlepšení průchodnosti migrační trasy v okolí objektu (omezit oplocení obory) - omezení lovu v těsné blízkosti objektu - omezení technických opatření na souběžné silnici – svodidla atd 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 13	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D5 jihovýchodně od obce Kladruby	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD ---
OZNAČENÍ OBJEKTU D5-114	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU Dálniční most přes biokoridor na D5-0511 v km 110.347 Vhodný objekt s dostatečnými rozměrovými parametry a vysokým migračním potenciálem.	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - nejsou navržena 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 91	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D3 a III/135 31 jihovýchodně od Plané n/L	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 216
OZNAČENÍ OBJEKTU D3-135	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU Most přes rybník Koberný a biokoridor Estakádový most převádějící dálnici přes rybník. Průchod je možný břehovým porostem po okrajových částech mostu.	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - zachování stávajícího stavu, zejména vyvarovat se zástavby a oplocování pozemků v okolí 		

Konfliktní body na vícepruhových směrově dělených komunikacích bez vhodného objektu

Přehled lokalit na směrově dělených vícepruhových silničních, které měly vyhodnocenu míru závažnosti konfliktu $C > 0,40$, ale v jejich blízkosti se nenachází v současnosti objekt potenciálně vhodný pro migraci velkých savců. V těchto lokalitách je prakticky jediným možným řešením konfliktu výstavba zcela nového migračního objektu (podchod nebo nadchod v závislosti na morfologii terénu). V případě souběhu více bariér je třeba zajistit celý migrační profil, včetně možnosti překonání např. souběžné železnice.

ID KONFLIKTNÍHO BODU	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD
26	křížení s D10 severovýchodně od Staré Boleslavi	37
16	křížení s D5 a železniční tratí Praha - Plzeň jihozápadně od Cerhovic	247
18	křížení s D5 a železniční tratí Praha - Plzeň východně od Berouna	36
134	křížení s D48 východně od Rychaltic	152
37	křížení s I/37 (SMPV) severovýchodně od Stéblové	46
27	křížení s D10 jižně od Bakova n/J	38
55	křížení s D1 a II/602 u Devíti Křížů	127
54	křížení s D1 jihozápadně od Veverských Knínic	104
53	křížení s D1 mezi Popůvkami a Kývalkou	105
59	křížení s D1 severozápadně od Pávova	124

ID KONFLIKTNÍHO BODU 30	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/13 jihozápadně od Bílého Kostela n/N	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 8
ID KONFLIKTNÍHO BODU 100	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D52 a III/425 10 jihovýchodně od Smolína	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 102
ID KONFLIKTNÍHO BODU 21	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/13 a tratí Ústí n/L - Most jižně od Bíliny	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 195
ID KONFLIKTNÍHO BODU 118	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D1 severozápadně od Milenova	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 136
ID KONFLIKTNÍHO BODU 60	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D1 a II/523 jihovýchodně od Humpolce	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 123
ID KONFLIKTNÍHO BODU 47	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D35 severně u Mladče	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 243
ID KONFLIKTNÍHO BODU 69	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s D4 mezi Voznicí a Dobříší	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 35

Ostatní konfliktní body dříve neuvedené

Přehled lokalit na silnicích, které nejsou směrově dělené a kde hlavní bariérou je sama intenzita provozu na (obvykle) dvou-/třípruhové komunikaci. U těchto komunikací je pro živočichy zachována možnost přeběhnutí vrchem přes komunikaci, avšak s intenzitou (zejména nočního provozu) výrazně roste riziko přímého střetu s projíždějícími vozidly. V těchto případech je paleta možných opatření výrazně větší než v případě konfliktů na komunikacích dálničního typu. Velké množství konfliktů v této kategorii může být omezeno přetrasováním dálkové dopravy na nově budované páteřní komunikace, u nichž bude dostatečná průchodnost pro volně žijící živočichy zajištěna. Případně mohou být v předemných úsecích realizována opatření pro snížení přímé mortality na komunikacích.

ID KONFLIKTNÍHO BODU 171	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení se silnicí I/62, II/261, tratí Ústí n/L - Děčín, tratí Kolín - Děčín a Labem jižně od Dobkovic	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 193
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ		
<ul style="list-style-type: none"> - důsledná územní ochrana v kritickém místě proti rozšiřování zástavby - vyvarovat se oplocení - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí - snížení intenzity dopravy – dostavba přivaděče do Děčína od dálnice D8 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 172	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení se silnicí I/30, II/261, tratí Praha - Ústí n/L, tratí Kolín - Děčín a Labem severně od Sebužína	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 194
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ		
<ul style="list-style-type: none"> - důsledná územní ochrana v kritickém místě proti rozšiřování zástavby - vyvarovat se oplocení - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí - snížení intenzity dopravy – dostavba dálnice D8* mezi Lovosicemi a Ústím nad Labem pro odvedení dálkové dopravy mimo údolí Labe 		

* potřebný úsek dálnice D8 byl zprovozněn v prosinci 2016

ID KONFLIKTNÍHO BODU 121	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/57, Vsetínskou Bečvou a tratí Hranice - Púchov jihozápadně od Brňova	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 178
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
<p>NAVRŽENÁ OPATŘENÍ</p> <ul style="list-style-type: none"> - důsledná územní ochrana v kritickém místě proti rozšiřování zástavby - vyvarovat se oplocení - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí, zárubní a opěrné zdi - snížení intenzity dopravy – převedení většiny dopravy na novou komunikaci typu SMPV u které bude zajištěna dostatečná průchodnost 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 153	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/47 a tratí Přerov - Hranice jižně od Jezernice	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 142
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU Jezernický viadukt Nejdelší železniční viadukt v Česku - skládá ze dvou samostatných staveb: původní cihlový viadukt pochází z roku 1842 a z viaduktu kamenného z roku 1873 vybudovaného pro druhou kolej. Objekt je tvořen celkem 41 oblouky. Samotný migrační průchod má délku 8 metrů, výška je 10 metrů, celková šířka daná délkou viaduktu je 426 metrů.	
<p>NAVRŽENÁ OPATŘENÍ</p> <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí - doplnit naváděcí krajinnou zeleň do velkých bloků orné půdy - zamezit znepřůchodnění v důsledku rozrůstání zástavby do oblasti Jezernických viaduktů - snížení intenzity dopravy – převedení tranzitní dopravy směr Valašské Meziříčí, Vsetín na trasu po D1 – D48 – I/57 (Palačovská spojka) a dálkové dopravy směr Slovensko (Žilina) na plánovanou D49 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 154	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/47 a tratí Přerov - Hranice jihovýchodně od Slavíče	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 137
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
<p>NAVRŽENÁ OPATŘENÍ</p> <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí, zárubní a opěrné zdi - doplnit naváděcí krajinnou zeleň do velkých bloků orné půdy - snížení intenzity dopravy – převedení tranzitní dopravy směr Valašské Meziříčí, Vsetín na trasu po D1 – D48 – I/57 (Palačovská spojka) a dálkové dopravy směr Slovensko (Žilina) na plánovanou D49 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 46	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s plánovanou I/44 (SMPV) a tratí Zábřeh n/M - Olomouc mezi obcemi Zvole a Rájec	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 138
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí, zárubní a opěrné zdi - doplnit naváděcí krajinnou zeleň do velkých bloků orné půdy - snížení intenzity dopravy – převedení na plánovanou SMPV při zajištění dostatečné průchodnosti 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 122	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/57 (výhledově SMPV), Vsetínskou Bečvou a tratí Hranice - Púchov jihozápadně od Bystřičky	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 177
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - důsledná územní ochrana v kritickém místě proti rozšiřování zástavby - vyvarovat se oplocení - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí, zárubní a opěrné zdi - snížení intenzity dopravy – převedení většiny dopravy na novou komunikaci typu SMPV u které bude zajištěna dostatečná průchodnost 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 159	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/35, Rožnovskou Bečvou a tratí Val. Meziříčí - Rožnov p/R mezi Zubřím a Rožnovem p/R	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 168
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí, zárubní a opěrné zdi - doplnit naváděcí krajinnou zeleň do velkých bloků orné půdy - snížení intenzity dopravy – převedení dálkové dopravy směr Slovensko (Žilina) na plánovanou D49 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 148	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/50 a tratí Kunovice - Bojkovice severozápadně od Uherského Brodu	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 180
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
<p>NAVRŽENÁ OPATŘENÍ</p> <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí, zárubní a opěrné zdi - doplnit naváděcí krajinnou zeleň do velkých bloků orné půdy - snížení intenzity dopravy – převedení dálkové dopravy směr Slovensko (Žilina) na plánovanou D49 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 163	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/38 a tratí Havl. Brod - Kolín severně od Kutné Hory	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 63
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
<p>NAVRŽENÁ OPATŘENÍ</p> <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí, zárubní a opěrné zdi - doplnit naváděcí krajinnou zeleň do velkých bloků orné půdy 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 133	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/48 (výhledově D48) mezi Novým Jičínem a Libhoští	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 165
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
<p>NAVRŽENÁ OPATŘENÍ</p> <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí, zárubní a opěrné zdi - doplnit naváděcí krajinnou zeleň do velkých bloků orné půdy - při přebudování silnice na D48 zřízení plnohodnotného migračního objektu 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 70	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/4 (výhledově D4) severně od Dubence	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 32
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
<p>NAVRŽENÁ OPATŘENÍ</p> <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - doplnit naváděcí krajinnou zeleň do velkých bloků orné půdy - při přebudování silnice na D4 zřízení plnohodnotného migračního objektu 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 109	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/55 (výhledově D55) a tratí Přerov - Břeclav západně od Spytihněvi	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 182
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí, opěrné a zárubní zdi apod. - doplnit naváděcí krajinnou zeleň do velkých bloků orné půdy - při přebudování silnice na D55 zřízení plnohodnotného migračního objektu 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 124	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/57 (výhledově SMPV), Vsetínskou Bečvou a tratí Hranice - Púchov jižně od Vsetína	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 189
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - doplnit naváděcí krajinnou zeleň do velkých bloků orné půdy 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 156	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/56 a řekou Ostravicí severozápadně od Pržna	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 153
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - vegetační úpravy na březích Ostravice - management vegetace v těsné blízkosti silnice – odstranění husté vegetace přiléhající těsně k silnici 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 147	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/43 a tratí Brno - Česká Třebová jižně od Letovic	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 116
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - management vegetace v těsné blízkosti silnice procházejících v podmostí – odstranění husté vegetace přiléhající těsně k silnici - odstranění antropogenního rušení v podobě odpočívky ve směru z Brna na Svitavy - v delším horizontu snížení intenzity dopravy – převedení dopravy na plánovanou D43 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 87	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/3 (výhledově D3) a tratí Veselí n/L - Č.Budějovice u Horusického rybníka	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 251
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - při přebudování silnice na D3 zřízení plnohodnotného migračního objektu 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 139	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/3 severně od Benešova	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 57
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - snížení intenzity dopravy – převedení dálkové dopravy na plánovanou D3 mezi Prahou a Mezmem 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 32	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/35 (výhledově SMPV) jižně od Konecchlumí	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 19
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - snížení intenzity dopravy – převedení většiny dopravy na novou komunikaci typu SMPV u které bude zajištěna dostatečná průchodnost 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 95	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/27 (výhledově SMPV) jihovýchodně od Chlumčan	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 52
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - doplnění naváděcí krajinné zeleně do polních tratí v okolí konfliktního bodu - při přebudování silnice na SMPV zřízení plnohodnotného migračního objektu 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 149	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/40 mezi Břeclaví a Poštornou	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 100
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ		
<ul style="list-style-type: none"> - dosadba izolační vegetace podél odlehčovacího ramene řeky Dyje - snížení intenzity dopravy – převedení tranzitní dopravy na obchvat města 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 145	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/43 severně od Lipůvky	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 119
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ		
<ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - doplnit naváděcí krajinnou zeleň - snížení intenzity dopravy – převedení tranzitní dopravy na plánovanou silnici D43 (I/43) 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 86	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/3 (výhledově D3) a tratí Veselí n/L - Č.Budějovice jižně od Neplachova	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 252
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ		
<ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - doplnit naváděcí krajinnou zeleň do bezlesých bloků orné půdy - při přebudování silnice na D3 zřízení plnohodnotného migračního objektu 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 158	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/35, Rožnovskou Bečvou a tratí Val.Meziříčí - Rožnov p/R mezi Hrachovcem a Zašovou	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 187
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ		
<ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - provedení terénních úprav pro snadnější překonání řeky, silnice I/35 i dráhy - doplnit naváděcí krajinnou zeleň do bezlesých bloků orné půdy - snížení intenzity dopravy – převedení dálkové dopravy směr Slovensko (Žilina) na plánovanou D49 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 142	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/20 jihovýchodně od Písku	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 211
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - doplnit naváděcí krajinnou zeleň do bezlesých bloků orné půdy 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 40	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/35 (výhledově D35) u obce Gajer	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 48
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - doplnit naváděcí krajinnou zeleň do bezlesých bloků orné půdy - při přebudování silnice na D35 zřízení plnohodnotného migračního objektu 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 181	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/35 u Týniště	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 254
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - doplnit naváděcí krajinnou zeleň do bezlesých bloků orné půdy - snížení intenzity dopravy – převedení dálkové dopravy na plánovanou D35 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 175	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/18 severozápadně od Dubence	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 32
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - doplnit naváděcí krajinnou zeleň do bezlesých bloků orné půdy 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 80	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/3 (výhledově D3) a tratí Č.Budějovice - Hor. Dvořiště severně od Kaplice	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 229
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - doplnit naváděcí krajinnou zeleň do bezlesých bloků orné půdy - snížení intenzity dopravy – převedení provozu na plánovanou D3 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 126	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/48 (výhledově D48) jižně od Dubu u N.Jičína	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 139
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí, zárubní a opěrné zdi - doplnit naváděcí krajinnou zeleň - při přebudování silnice na D48 zřízení plnohodnotného migračního objektu 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 177	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/3 a tratí Č.Budějovice - Hor. Dvořiště jižně od Boršova n/V	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 225
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - management vegetace v těsné blízkosti silnice – odstranění husté vegetace přiléhající těsně k silnici - snížení intenzity dopravy – převedení provozu na plánovanou D3 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 167	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/33 severovýchodně od VN Rozkoš	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD ---
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - doplnit naváděcí krajinnou zeleň - snížení intenzity dopravy – převedení dálkové dopravy směr Polsko na plánovanou D11 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 161	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/34 jižně od Vystrkova	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 128
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - Přebudování propustku pod silnicí I/34 na podchod s vhodnými rozměry pro migraci zájmových druhů 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 168	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/16 jihovýchodně od Sobotky	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 22
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - doplnění krajinné zeleně 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 85	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/3 (výhledově D3) a tratí Veselí n/L - Č.Budějovice severovýchodně od Chotýčan	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 222
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - doplnit naváděcí krajinnou zeleň - při přebudování na plánovanou D3 vybudování plnohodnotného migračního objektu 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 114	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/49 a výhledovou D49 a železniční tratí Otrokovice - Vizovice mezi Zádveřicemi a Vizovicemi	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD ---
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - doplnit naváděcí krajinnou zeleň - snížení intenzity dopravy – převedení dálkové dopravy na plánovanou D49 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 135	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/11 a tratí Bohumín - Žilina v prostoru hraničního přechodu Mosty u Jablunkova	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 155
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - management vegetace v těsné blízkosti silnice – odstranění husté vegetace přiléhající těsně k silnici 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 71	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/4 (výhledově D4) jižně od Milína	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 44
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - doplnit naváděcí krajinnou zeleň do velkých bloků orné půdy - při přebudování silnice na D4 zřízení plnohodnotného migračního objektu 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 31	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/35 (výhledově SMPV) jihovýchodně od Turnova	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD ---
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - doplnit naváděcí krajinnou zeleň - snížení intenzity dopravy – převedení dálkové dopravy na plánovanou D35 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 165	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/35 jihovýchodně od Týniště n/O	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 15
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - snížení intenzity dopravy – převedení dálkové dopravy na plánovanou D35 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 84	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/3 (výhledově D3) jižně od Chotýčan	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 221
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - management vegetace v těsné blízkosti silnice – odstranění husté vegetace přiléhající těsně k silnici - při přebudování na plánovanou D3 vybudování plnohodnotného migračního objektu 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 19	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/7 (výhledově D7) jižně od Chlunčan u Loun	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 205
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - doplnit krajinnou zeleň - při přebudování silnice na D7 zřízení plnohodnotného migračního objektu 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 176	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/34 a tratí Veselí n/L - Jihlava severovýchodně od Jindřichova Hradce	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD ---
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - management vegetace v těsné blízkosti silnice – odstranění husté vegetace přiléhající těsně k silnici 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 141	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/4 jižně od Čimelic	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 209
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - dosadba krajinné zeleně - snížení intenzity dopravy – převedení dálkové dopravy na plánovanou D4 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 143	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/20 západně od Češňovic	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 226
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - dosadba liniové zeleně 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 105	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/52 (výhledově D52) jihozápadně od Bavor	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 98
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - při přestavbě silnice na D52 vybudování plnohodnotného migračního objektu 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 160	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/38 jižně od Štoků	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 134
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - dosadba liniové zeleně - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 5	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/6 (výhledově D6) u Herstošic	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 248
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - při přestavbě silnice na D6 zřízení plnohodnotného migračního objektu 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 180	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/34 západně od Třeboně	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 224
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - management vegetace v těsné blízkosti silnice – odstranění husté vegetace přiléhající těsně k silnici 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 3	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/6 (výhledově D6) severovýchodně od letiště Karlovy Vary	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 201
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - management vegetace v těsné blízkosti silnice – odstranění husté vegetace přiléhající těsně k silnici - při přestavbě silnice na D6 zřízení plnohodnotného migračního objektu 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 170	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s peáží silnic I/9 a I/13 severovýchodně od Nového Boru	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 9
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - management vegetace v těsné blízkosti silnice – odstranění husté vegetace přiléhající těsně k silnici - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 96	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/20 (výhledově SMPV) jihovýchodně od Losiné	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 53
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - dosadba liniové zeleně - při přestavbě silnice na SMPV zřízení plnohodnotného migračního objektu 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 155	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/58 západně od Krmelína	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD ---
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - snížení intenzity dopravy – převedení dálkové dopravy na páteřní síť (D48, D1, D56) 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 48	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/46 severně od obce Bělkovice-Lašťany	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 246
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - dosadba liniové zeleně - snížení intenzity dopravy – převedení dopravy na výhledovou komunikaci kategorie SMPV 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 78	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/3 (výhledově D3) a tratí Č.Budějovice - Hor. Dvořiště severně od Netřebic	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 228
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - snížení intenzity dopravy – převedení dopravy na výhledovou komunikaci D3 s plnohodnotným migračním objektem 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 179	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/34 západně od Lišova	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 223
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, apod. a odstranění reklamních zařízení - management vegetace v těsné blízkosti silnice – odstranění husté vegetace přiléhající těsně k silnici 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 81	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/3 (výhledově D3) jižně od Kamenného Újezda	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 242
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - management vegetace v těsné blízkosti silnice – odstranění husté vegetace přiléhající těsně k silnici - snížení intenzity dopravy – převedení dopravy na výhledovou komunikaci D3 s plnohodnotným migračním objektem 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 144	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s II/385 jihovýchodně od Čebína	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 120
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - management vegetace v těsné blízkosti silnice – odstranění husté vegetace přiléhající těsně k silnici - snížení intenzity dopravy – převedení dopravy na výhledovou komunikaci D43 s plnohodnotným migračním objektem 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 111	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s II/490 a výhledovou D49 jihovýchodně od Horního Lapače	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD ---
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - dosadby krajinné zeleně - snížení intenzity dopravy – převedení dopravy na výhledovou komunikaci D49 a zajištění plnohodnotného migračního objektu 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 117	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/49 a výhledovou D49 v Lyském průsmyku	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 145
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ <ul style="list-style-type: none"> - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, apod. a odstranění reklamních zařízení - management vegetace v těsné blízkosti silnice – odstranění husté vegetace přiléhající těsně k silnici - snížení intenzity dopravy – převedení dopravy na výhledovou komunikaci D49 a zajištění plnohodnotného migračního objektu 		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 1	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/6 severně od VN Skalka	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 191
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ - v případě dostavby I/6 na plný profil je nutné zajistit vhodný migrační objekt		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 108	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s II/426, výhledovou D55, tratí Přerov - Břeclav a Kyjov - Veselí n/M severně od Strážnice	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD ---
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ - management vegetace v těsné blízkosti silnice – odstranění husté vegetace přiléhající těsně k silnici - v případě výstavby D55 je nutné zajistit vhodný migrační objekt		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 79	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/3 (výhledově D3) a tratí Č.Budějovice - Hor. Dvořiště jižně od Netřebic	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 230
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, zábradlí apod. - snížení intenzity dopravy – převedení dopravy na výhledovou komunikaci D3 s plnohodnotným migračním objektem		

ID KONFLIKTNÍHO BODU 140	POPIS KONFLIKTNÍHO BODU křížení s I/3 severně od Miličína	KRITICKÉ MÍSTO VBZCHD 39
OZNAČENÍ OBJEKTU -	POPIS MIGRAČNÍHO OBJEKTU ---	
NAVRŽENÁ OPATŘENÍ - omezení technických opatření na komunikacích omezujících průchodnost – svodidla, apod. a odstranění reklamních zařízení - management vegetace v těsné blízkosti silnice – odstranění husté vegetace přiléhající těsně k silnici - terénní přizpůsobení svahů zářezu k snazšímu překonání silnice - snížení intenzity dopravy – převedení dopravy na výhledovou dálnici D3 s plnohodnotným migračním objektem		

Využité informační zdroje

Výstupy projektu „Komplexní přístup k ochraně fauny terestrických ekosystémů před fragmentací krajiny v ČR“:

- Metodika pro identifikaci potenciálních střetů zelené a dopravní infrastruktury. Brno: CDV, 2016, 20 s.
- Vrstva biotopu vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců vč. popisu kritických míst
- Databáze mostních objektů na dálnicích a směrově dělených silnicích I. třídy v ČR potenciálně vhodných pro migraci
- Prostorová databáze dopravních bariér v různých časových horizontech

Další publikace a zdroje informací:

- Celostátní sčítání dopravy 2010 – <http://scitani2010.rsd.cz>
- Systém hospodaření s mosty BMS – <http://bms.vars.cz>
- ortofotomapy ČÚZK (WMS)
- základní mapa 1:10,000 ČÚZK (WMS)
- *TP 180 Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy.* Schváleno MD - OPK čj. 413/06-120-RS/2 ze dne 27. 7. 06 s účinností od 1. srpna 2006. Liberec: Evernia, 2006, 93 s. ISBN 80-903787-0-6.
- *TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy (II. vydání).* Schváleno MD-OPK č.j. 553/2012-120-STSP/1 ze dne 11. října 2012 s účinností od 12. října 2012. Plzeň: EDIP, 2012, 28 s. ISBN 978-80-87394-07-6.